

AUTOEXE 2025 AUTUMN SPORTS FAIR

フェア開催期間 10/1 WED 10/31 FRI

フェア限定特典.1

AutoExe
A New Driving Sensation
ツーリング キット パーツ **10%OFF**
愛車のスポーツ度をアップさせる「機能パーツ」を特別価格で。

フェア限定特典.2

オリジナル
折りたたみエコバッグ
プレゼント!! (非売品)



3,300円(税込)以上お買い上げの方が対象となります。

※写真はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。

AutoExeパーツを多数装着した【ROADSTER / CX-5 / MAZDA3】展示スケジュール

展示車 / 日程	10/4 SAT 5 SUN	10/11 SAT 12 SUN 13 MON	10/18 SAT 19 SUN	10/25 SAT 26 SUN
“人馬一体感”のさらなる高揚へ。 私たちのロードスター。 ROADSTER 	上堂店	都南店	—	秋田本店
SUVが群れをなす時代の中で、 ひととき遅く、美しく。 CX-5 	山形本店	山形本店	天童店	—
スポーツ心を受け継ぎ高める コンプリートチューニング。 MAZDA3 	長町店	小田原店	南吉成店	南吉成店



10/25 SAT 26 SUN

名取店

— AutoExe 展示車 —
CX-80【KL-07】
MAZDA3【BP-07】

用品販売いたします

※詳しくは営業スタッフまでお問い合わせください。※写真はイメージです。

2025 Autumn Sports Fair

開催期間:10/1 (Wed)～10/31 (Fri) **只今、電話予約も受付中です!!**

ご愛用いただいている、マツダ車の個性化プロジェクトを提案します。
「運転する楽しさ」を徹底的に磨いた、お勧めのオプションです。
期間中は、もちろん全品特別価格でご奉仕。
見逃せないチャンスですので、是非、お試しください!!!!

KL-07 for CX-80

躍動するフラッグシップ。情熱という感動が深まる。
Highest Sports Limousine KL-07。

オススメ



ローダウンスプリング
¥71,500



ストラットタワーバー
¥47,300



スポーツマフラー & ガーニッシュ
¥134,200～+¥52,800

私たちのプロジェクトはいつ特別な存在を目指したい。持ち前のプレミアム感をオンリーワンに育て、スポーティネスという刺激を加えることで魅力的なドライバーズカーへと仕立て上げる...それが Highest Sports Limousine “KL-07”です。覇権の風格が漂う大型SUVでありながら、大人のダイナミズムが息づくこの特別な仕様は、情熱的な走りを求めるドライバーにこそふさわしい存在です。あなたの愛車＝CX-80とともに、秘められた潜在能力を開花していただきたい仕様です。

AutoExe KL-07サイトへアクセス→

NEW!!



■スタイリングキット（ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有【3色】）
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・リアサイドカウル・・・¥77,000 ※未塗装設定有
・サイドアンダースポイラー・・・¥121,000 ・リアアンダーガーニッシュ・・・¥71,500
・リアルーフスポイラー・・・¥96,800 ・スポーツサイドバイザー・・・¥35,200

AutoExe KL-07サイトへアクセス→

ND-07 for Roadster

終わらないロードスター愛のために。
懐深い走りへ。ストリートベストチューンND-07。

オススメ



フロントアンダースポイラー
¥96,800



トランクスポイラー
¥96,800



LEDリアコンビネーションライト
¥113,300

歴代モデルに向けて数々のチューニングキットを提供してきた私たちAutoExeも、NDの円熟ぶりと歩みを共にして、新たにストリートベストチューンの決定版「ND-07」をリリースしました。Tune Your Life＝ロードスターと共に過ごす日々を、より濃密なものとする私たちのコンプリートチューン。オリジナルの美しさを尊重しつつ、AutoExeならではの端正さと力強さをアピールしています。走り、人生の喜びを知る良き趣味の大人たちにぜひ味わい尽くしていただきたい仕様です。

AutoExe ND-07サイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有【3色】）
・フロントアンダースポイラー・・・¥96,800 ・リアサイドカウル・・・¥68,200 ※未塗装設定有
・トランクスポイラー・・・¥96,800 ・ドアミラーカバー・・・¥44,000
・スポーツマフラー（デュアル）・・・¥173,800 ・マフラーガーニッシュ・・・¥46,200

ND-06S for Roadster

ワインディング、時々サーキット。
高限界ピュアスポーツ、ND-06S。

オススメ



クラブスポーツサス・キット
¥272,800



ワイヤシフター
¥38,500



ワイドリアビューミラー
¥13,750

かねてからチューニングのコンセプトを「洗練されたストリートベストチューン」と標榜するAutoExe。今回はあえてハードチューン版をリリースしました。NDユーザー、その中でもとりわけ高限界の性能を求める便乗のためのND-06Sです。開発の指標は俊敏性や加減速度や遊びの少なさといったリッド感の実現。軽量な前後50:50重量配分のフロントミッドシップFRの利点を存分に引き出すべく、許し得る限界ギリギリまで快適性を削ぎ落とし、そのマージンを運動性能へ転化しました。

AutoExe ND-06Sサイトへアクセス→

■スタイリングキット（フロントアンダースポイラー：ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・・¥96,800 ・リアアンダーパネル・・・¥52,800（塗装不要）
・リアウイング・・・¥81,400（要塗装） ・LEDリアコンビネーションライト・・・¥99,000

KH-07 for CX-60

スポーツもステイタスも、極まる。
CX-60コンプリートチューン、KH-07。

オススメ



スポーツマフラー & ガーニッシュ
¥134,200～+¥35,200



インタークサクションキット
¥22,000～



ストリートスポーツサス・キット
¥247,500

重量配分を最適化された新FRプラットフォームにダブルウィッシュボーン & マルチリンク式サスペンション、そして内燃機の可能性に果敢に取り組んだ縦置きストレート6エンジン...トレン드의SUVを獲いながらも、そのアプローチはスポーツカーの基本文法そのもの。私たちはスタイリングから快適性と利便性に至るまで新たなスポーツチューンを提案します。是非ご自身で体感してみてください。

AutoExe KH-07サイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有【3色】）
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・リアサイドカウル・・・¥77,000 ※未塗装設定有
・フロントグリル・・・¥101,200 ・サイドアンダースポイラー・・・¥110,000
・リアアンダーガーニッシュ・・・¥90,200 ・リアルーフスポイラー・・・¥96,800

AutoExe KH-07サイトへアクセス→

BP-07 for MAZDA3

MAZDA3 SEDANが放つ新しい光。
BP-07、究極のスポーツインパクトがここに。

オススメ



ストリートスポーツサス・キット
¥200,200



スポーツサイドバイザー
¥27,500



リアウイング
¥115,500

端正かつ美しいフォルムと絶妙なサイズ感が魅力的なMAZDA3 SEDANにスポーツエッセンスを注ぎ込みエッジの効いた一台へと仕立てる...あくまでセタンにこだわりたいクルマ好きの心を揺さぶるべく、私たちの情熱を注いだ新作がこのBP-07。ワイドアンドローを印象付ける新デザインに計5点アイテムでスタイリングをコンプリートする。また、走りにごだわるユーザーのためにサスペンション・ボディ補強・ブレーキといった機能パーツをフルラインナップ。快適性と利便性を兼ね備えたキットです。

AutoExe BP-07サイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・・¥96,800 ・フロントグリル・・・¥101,200
・サイドアンダースポイラー・・・¥101,200 ・リアサイドアンダースポイラー・・・¥55,000
・リアウイング・・・¥115,500 ※未塗装設定有

BP-06S for MAZDA3

さらに斬新なファストバックフォルムが完成。
MAZDA3のポテンシャルを解放するBP-06S。

オススメ



クラブスポーツサス・キット
¥327,800



ストラットタワーバー
¥33,000



ドアハンドルカバー & プロテクトターセット
¥29,260

AutoExelは、MAZDA3の新たな挑戦としてBP-06Sをリリースしました。こちらはサーキット走行も視野に入れたハードチューン版。許し得るギリギリまで快適性を削ぎ落とし、シャットワークに特化した高限界ハンドリングマシンを提案です。非日常的ともいえる革新的デザイン性のMAZDA3を、走りにおいても非日常的高限界ハンドリングまで引き上げます。その野心的なチューニングをワインディングで、また時にはサーキットで思うがままに堪能してください。

AutoExe BP-06Sサイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有【3色】）
・フロントアンダースポイラー・・・¥96,800 ・リアサイドカウル・・・¥77,000 ※未塗装設定有
・サイドアンダースポイラー・・・¥101,200 ・リアルーフスポイラー・・・¥96,800
・マフラーガーニッシュ・・・¥35,200 ・ドアミラーカバー・・・¥44,000

KF-07AX for CX-5

冒険心を解き放つスポーティマレギッドスタイル！
CX-5をラフロードへといざなう“ACTIVE CROSS.”

オススメ



オーバーフェンダーセット
¥93,500



マッドフラップセット
¥38,500



LEDアクセサリランプ
¥33,000

私たちAutoExeの基盤である快適性を備えたストリートベストスポーツ仕様に加えラフロード走行など走りのステージを広げる新プロジェクト「アクティブクロススポーツ」。その第一弾はCX-5。マツダが主力と位置づけるSUVモデルに向けたチューニングの選択肢を広げ、愛車を通じた豊かな体験をサポーしていきます。走りの基本となるサスペンションパーツは今冬のデリバリーに向けて現在開発中。今後の展開にご期待ください。

AutoExe KF-07AXサイトへアクセス→

NEW!!



■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダーガーニッシュ・・・¥63,800 ・リアアンダーガーニッシュ・・・¥63,800
・オーバーフェンダーセット・・・¥93,500 ・マッドフラップセット・・・¥38,500
・LEDアクセサリランプ・・・¥33,000 ・スポーツサイドバイザー・・・¥26,400

AutoExe KF-07AXサイトへアクセス→

KF-06B for CX-5

SUVの群れから抜き出る。
スポーツの一撃、KF-06B for CX-5。

オススメ



ローダウンスプリング
¥46,200



モーションコントロールビーム
¥110,000



ドアミラーカバー
¥44,000

新世代のマツダを牽引し、いまや基幹モデルに成長したCX-5。2021年のビッグエンジンではその能力とラインナップを増強し、ファンのフィールドを広げています。そんな中にもあっても、私たちAutoExeが変わるとなれば目指すものは量産のマツダ車に宿る優れた走りのDNAを、リアルに体感できるようなところまで引き出すこと。“A New Driving Sensation”のロゴ・ガンのもと、SUVをスポーツカーのように操れる運動能力の高いCX-5への変貌を目指しました。

AutoExe KF-06Bサイトへアクセス→

■スタイリングキット（ブラック塗装済）
・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200 ・フロントグリル・・・¥90,200～
・リアアンダースポイラー・・・¥82,500 ・リアルーフスポイラー・・・¥93,500
・スポーツサイドバイザー・・・¥26,400 ・オーバーフェンダーセット・・・¥93,500

SE-07S for RX-8

時空を超えて現代のスポーツカーと渡り合う。
RX-8に注ぐ高限界チューン、SE-07S！

オススメ



メンバーレースセット
¥82,500



スポーツインクッションボックス
¥35,200



スポーツマフラー
¥184,800

“A Sports Car Like No Other”ロータリーエンジン搭載4ドアスポーツとして唯一の存在感を示したRX-8も、2023年には生誕20周年を迎え、ネオクラシックの領域に入りつつあります。同車誕生時からこれまで6代目のチューニングバージョンを手掛けてきたAutoExe。その集大成ともいえる最新のSE-07Sは“Solid & Exciting”をテーマに、サーキット走行をも視野に入れた、高限界のコンプリートモデルを実現しました。覚醒するRX-8のパフォーマンスをぜひ見届けて頂きたい。

AutoExe SE-07Sサイトへアクセス→

■スタイリングキット
・フロントアンダースポイラー・・・¥82,500 ・リアサイドカウル・・・¥63,800
・リアスポイラー・・・¥55,000 ・スポーツサイドバイザー・・・¥22,000

MAZDA2/DEMIO(DJ)

量産スポルトを、さらなるアスリートへ。
新型MAZDA2対応、DJ-07デビュー。



■スタイリングキット:photo DJ-07
フロントアンダースポイラー：¥90,200

CX-30(DM)

これが、CX-30スポーツグレード。コンプリートチューンDM-06。



■スタイリングキット:photo DM-06
フロントアンダースポイラー：¥64,900

MAZDA6/Atenza(GJ)

本質はスポーツでありたい。存在感とパフォーマンスを鍛え上げたGJ-06。



■スタイリングキット:photo GJ-06
フロントアンダースポイラー：¥104,500

MX-30(DR)

未知のパフォーマンスへ。SUVスペシャリティ、DR-06。



■スタイリングキット:photo DR-06
フロントアンダースポイラー：¥96,800

Roadster(NC)

ライトウェイトエッセンスを熱く、深く。ロードスターチューンの集大成へ。



■スタイリングキット:photo NC-05
フロントアンダースポイラー：¥79,200

**AutoExe
おすすめ
チューニング
プラン!!**

足回り「シャキッと」プラン



乗り味の変化感を楽しめるサスペンションキットは、単体のみでなく調整式のスタビリンクやタイロッドエンドを組み合わせたことで日常での使用からワインディング走行までドライビングの質を磨き上げます。
例：ストリートスポーツサス・キット + アジャスタブルスタビライザーリンク

ボディ補強で「ガチっと」プラン



ボディの歪みを抑制するストラットタワーバー、ボディ末端の振じれを抑えるモーションコントロールビームとの組み合わせでクルマを強靱な剛体へと進化させます。
例：ストラットタワーバー + モーションコントロールビーム

Sports Fair 特典



**オリジナル
折りたたみエコバッグ
（非売品）**
¥3,300以上
ご購入の方にプレゼント!!

※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。

パーツインプレッション お客様の生の声をお届けします!!

装着パーツ:ストリートスポーツサス・キット

メーカー推奨の15mmダウンとしたことで使い勝手は変化することなく、見た目腰高感がなくなりスタイリングも引き締まりました。ノーマルよりバネレートが高いので硬い足回りかと思いましたが意外に意外にフラットな路面ではノーマルより遙かになめらかな走り、コーナーではロールが適度に発生し安定感が増し、ハンドリングへの安心感が高まった感じです。

yasunoさん(ロードスター/ND)



装着パーツ:ストラットタワーバー

1万キロを超えたタイミングでストラットタワーバーの装着を決めました。ノーマルの時点からFFベス車とは明らかに違う、鋭角に切り込んでいくような鋭いコーナリングですが、タワーバーを装着したことで剛性が上がり、コーナリングで左右に沈む、たわむ様な感覚はほぼゼロになりました。もはや軽くなったのではと錯覚するくらい明らかに違いますね。

まるちゃんさん(CX-60/KH)



装着パーツ:スポーツマフラー

デザインについては、量産のマフラーと違いデールランプと同じ2×2の配置になっているので、バランス良く統一感が出ます。サウンドも期待以上に変わり、特にディーゼル特有の重低音が強調されて、車内においても違いがよく分かります。高回転だとさらに迫力のある音が出るのでクセになります。またエンジンの温度や冷却ファンのオン・オフによって結構サウンドが変わるので、毎日乗っても全然飽きません。

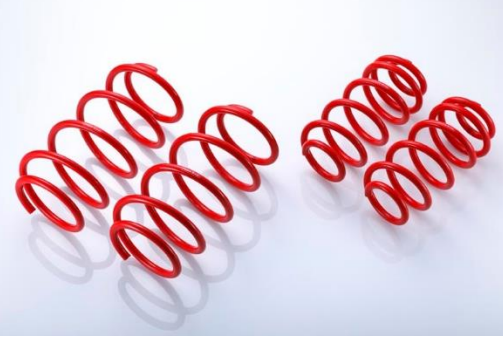
池田さん(Mazda3/BP)

Tune Your Life.

愛車のスポーツ度をアップさせる「機能パーツ」の大特集です。

詳しい商品情報については、AutoExeホームページ www.autoexe.co.jp をクリック!!

Suspension Parts



Low Down Spring

重心を下げることでハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20～-40mm。パネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのボンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- ・車高-20～40mmローダウン。
- ・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- ・量産ダンパー対応。



Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様！量産車のD N Aを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないきりきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低速域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。FRスポーツカー向けは、元マツダ 貴島氏 監修による「KJIMA-SPEC」です。

- ・全長調整式車高調。
- ・高精度ツイinchューダンパーを採用
- ・量産アッパーマウント使用。



Club Sports SUS.Kit

低重心&高ロール剛性モデル。基準車高は-30mm。ダンパーは高負荷時の熱変換能力に秀で、減衰特性の変化が少ないモノチューブ式。組み合わせるスプリングは、パネ定数がリアに立ち上がる直巻きタイプを採用。ギャップでの吸収性を考慮しつつ、可能な限り高ロール剛性なスベックです。スピードレンジを問わず変化感の高いリッドな運転感覚を創出します。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテッサ(BM/BY)(BL)/MAZDA6・アテッサ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-80他
- ・各車:¥33,000～ →標準価格より10%off



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのパネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にパネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

- 設定車種 (フロント/リア別設定)
- ・ロードスター(ND)(NC)(NB)/RX-8 MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3 MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30 MX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥30,800～ →標準価格より10%off



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。A J スタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を修正。スタビライザー機能を適正化します。

- 設定車種 (フロント/リア別設定)
- ・ロードスター(ND)(NC)(NB)/RX-8 MAZDA2(DJ)/MAZDA3 MAZDA6(GJ)/CX-3/CX-30 CX-5(KF)(KE)/CX-60(KH)/CX-80他
- ・各車:¥16,500～ →標準価格より10%off



Sports Damper

微低速バンプによるしなやかな乗り心地。量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。

- 設定車種
- ・ロードスター(ND)/RX-8/アテッサ(BM/BY) MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/CX-3/CX-8 MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-5(KF)他
- ・各車:¥63,800～ →標準価格より10%off



Sports Tie Rod End

ローダウン対応のタイロッドエンド。車高ダウン時にはタイロッドの角度が変化し、コーナリング時のトー変化を誘発します。スポーツタイロッドエンドはローダウン時のタイロッド角を補正することで本来のステア特性を復活させるアイテムです。マニアクなアイテムですが、効果絶大！

- 設定車種
- ・ロードスター(ND)(NC)/RX-8 CX-5(KF)
- ・各車:¥22,000 →標準価格より10%off

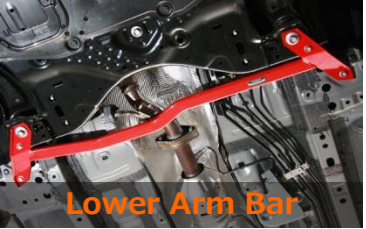
設定車種

- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテッサ(BM/BY)(BL)/MAZDA6・アテッサ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-80他
- ・各車:¥33,000～ →標準価格より10%off

設定車種

- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3 MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/CX-60/CX-80
- ・各車:¥200,200～ →標準価格より10%off

Body Parts



Lower Arm Bar

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

- 設定車種 (フロント/リア用有り)
- ・RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)/CX-3 MAZDA3/アテッサ(BM/BY)(BL)/CX-30 MAZDA6・アテッサ(GJ)/MX-30 CX-5(KF)(KE)/CX-60/CX-8 プレミア(CW)/アテッサ/他
- ・各車:¥16,500～ →標準価格より10%Off



Floor Cross Bar

フロアを連結。タワーバーの効果を発揮。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティ度も抜群です。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-8/アテッサ(BM/BY)(BL)/MAZDA6・アテッサ(GJ) CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-60
- ・各車:¥17,600～ →標準価格より10%Off



Tower Brace Set

ボディ前後を立体的に強化。ストラットタワーバーの機能をより立体的に進化させた本格パーツ。スチール製オーバーシャフトを基本に、2方向応力分散構造や面圧分散構造などマウントポイントに応力が集中しない車種別専用設計です。

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7/ロードスター(ND)
- ・各車:¥88,000～ →標準価格より10%Off



Member Brace Set

アンダーフロアを面で立体強化。クルマの床下を強靱なスチール製パイプと補強板で組み合わせたトラスフレームで徹底強化。サスペンションのジオメトリ変化を床下全体で防止することで、前後のサスペンションをしかり動かします。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ) MAZDA3/CX-60/CX-80 他
- ・各車:¥77,000～ →標準価格より10%Off



Motion Control Beam

ボディ前後端を補強し振れ剛性をアップ。リジッドに近い超高減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリンフォースメント付近に装着。ボディの振れを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。

- 設定車種
- ・ロードスター(ND)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3 CX-30/CX-5/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥104,500～ →標準価格より10%Off

設定車種 (フロント/リア用有り)

- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥33,000～ →標準価格より10%Off

設定車種

- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥33,000～ →標準価格より10%Off

Brake Parts



Street Sports B.Pad

狙いは「意のままの減速」。感性にシンクロし、走りを自在に操るために。ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを愉しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナへの入り口で踏みブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロールし、次の加速への準備が目的。だから、この程度の減速を目指し、どれくらいの力でペダルを踏みこむか…というドライバーの期待と操作が、適度な減速に直結しなければなりません。

概念的にブレーキの制動力は「踏力×摩擦係数(μ)」の比例と考えることができ、踏力が一定ならμが大きい方が効きへの優位性が高まり、μが一定なら制動力は踏力だけに比例する。ところが、コントロール性が向上し人馬一体の運転感覚が得られます。

例えば、Rが異なるカーブが複合しているワインディングでは、2回、3回と連続したブレーキペダルの操作を強いられます。その都度、μが変化しているのは、コーナー毎にどのくらい踏力を加えたいのか？が予測出来ず、運転を愉しむことは出来ません。意のままの運転を堪能するための、ブレーキシステムに求められる性能は、「人間の感性にシンクロした効き味」のセッティングなのです。



Brake Pedal Brace

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、それに変化する摩擦係数(μ)の応答量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くバッド」です。

- 設定車種
- ・各車設定有 (ディスクブレーキ用)
- ・70ト/リ:¥19,800～
- 標準価格より10%Off



Street Brake Rotor

6本リッドにリニューアル。量産品同形状 1ピース構造FC鋳鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

- 設定車種 (フロント/リア別設定)
- ・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-3/CX-60 CX-5(KF)(KE)/CX-8 /CX-80/他
- ・各車:¥19,800→標準価格より10%off

設定車種

- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥33,000～ →標準価格より10%Off

設定車種

- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3 MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/CX-60/CX-80
- ・各車:¥200,200～ →標準価格より10%off

Intake&Exhaust Parts



Premium Tail Muffler

洗練されたジュピアルのスポーツマフラー。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE) MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥79,200～
- 標準価格より10%Off



Sports Muffler

大胆なあるハバフォーモンス仕様。車種別のパイプ径やベンチュリーを吟味し排気効率を優先。高音と低音を干渉させグラスワールを使用し消音方法を採用。高音域までよい消音方法サウンドを作り込みます。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE) MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥134,200～
- 標準価格より10%Off



Ram Air Intake System

高品位、高効率ハイエンドモデル。ラム圧による吸入空気量増加で燃料噴射を促し、パワーとトルクUPを狙った高効率モデル。車種別専用設計のカーボケースがアクセルの踏みはじめから力強い加速を提供します。

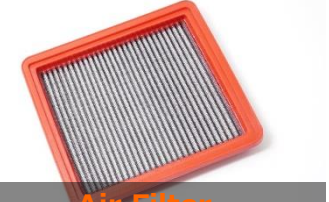
- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE) MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥74,800～
- 標準価格より10%Off



Intake Suction Kit

吸気抵抗を低減する純正交換タイプ。インテークサクションはプレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリアフィンをすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE) MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥9,350～
- 標準価格より10%Off



Air Filter

吸入抵抗を低減する純正交換タイプ。標準車のフィルターの中身だけを取り替えるタイプ。フィルター素材には、エアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。長時間に渡り新鮮な空気をエンジンに送り込むことが可能です。

- 設定車種
- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE) MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥9,350～
- 標準価格より10%Off

設定車種

- ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アテッサ(BM/BY) MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
- ・各車:¥33,000～ →標準価格より10%Off

設定車種

- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3 MAZDA6・アテッサ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/CX-60/CX-80
- ・各車:¥200,200～ →標準価格より10%off

Interior & Utility PARTS



Air Valve Cap

AutoExe製ホイールナットのデザインを踏襲したアルミ製。エアバルブに装着するドレスアップアイテム。製品はAutoExe製ホイールナットのデザインを踏襲し、トータルコーディネートを楽しめるレッドアルミ仕上げのアルミ製。量産の樹脂製キャップなどでは露出する真鍮のネジ山部を覆い隠す仕様によりホイール周りにスッキリと精緻な印象を与えます。

- 汎用品:¥4,400 →標準価格より10%Off



Rear Side Spoiler Garnish

マット調のカーボン柄で躍動感あふれるリアビューに。風の流れをイメージしたフィン形状デザインがアクセント。量産仕様では梨地樹脂製のリアウインドウサイド部をマット調のカーボン柄でスポーティに引き締めるドレスアップアイテム。装着は両面テープで貼り付けるだけ。

- 設定車種
- ・CX-5(KF)・CX-60(KH)
- ・各車:¥33,000 →標準価格より10%Off



Sports Floor Mat

正確なベタルワークを支援する高品位仕様。素材は特殊化学繊維をループ織に仕上げたソフトなウール調。正確なベタルワークを支援する硬質繊維製の大型ヒールパッドを装備し、質感とドライバビリティを両立させています。運転席・助手席両サイドにアルミ製AutoExeロゴプレートを装備し、インテリアに華やかさを添えます。

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NA)/MAZDA3 CX-5(KF)
- ・各車:¥37,400～ →標準価格より10%Off



Helical Short Antenna

ヘリコイル内蔵のショートタイプ。立体駐車場などで面倒な取り外しが不要に。アンテナ内部に高感度ヘリコイルを内蔵したショートタイプ。ロードスター (ND/NC) 専用設計品。

- 設定車種
- ・ロードスター(ND/NC)
- ・各車:¥5,720 →標準価格より10%Off



Oil Filler Cap

グラフィックが溢れるアルミ削り出し。汎用品:¥6,380～



Oil Level Gauge Grip

SKYACTIVINGに対応のアルミ製。汎用品:¥7,480



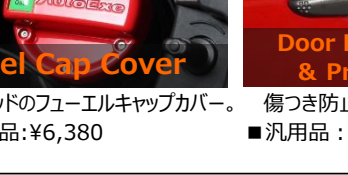
Wheel Nut Set

7角形ナットでホイールの盗難を抑制。汎用品(20個セット) ¥17,380



Brake Fluid Cap

レッドアルミ削り出しアルミ製。汎用品:¥7,480



Fuel Cap Cover

エグゼレッドのフューエルキャップカバー。汎用品:¥6,380



Door Handle Cover & Protector Set

傷つき防止。マツダ車専用用品。汎用品:¥14,630～

